

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

zadania inwestycyjnego pn:

Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” urządzeń transportu bliskiego (platformy dźwigowe) wewnętrznej i zewnętrznej dla obsługi osób niepełnosprawnych poruszających się na wózku inwalidzkim w budynkach dydaktycznych Uniwersytetu Technologiczno – Przyrodniczego im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy

Inwestor:

Uniwersytet Technologiczno – Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy, 85-796 Bydgoszcz, al. Prof. Sylwestra Kaliskiego 7.

Adres obiektu budowlanego, którego dotyczy program funkcjonalno-użytkowy:

Budynek nr 2-1 i 3-2 zespołu budynków dydaktycznych Uniwersytetu Technologiczno – Przyrodniczego im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy, 85-796 Bydgoszcz, al. Prof. Sylwestra Kaliskiego 7.

Nazwy i kody grup robót, klas robót i kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

42416100-6 - Windy

45000000-7 - Roboty budowlane

45300000-0 - Roboty instalacyjne w budynkach

45313100-5 - Instalowanie wind

45400000-1 – Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

50750000-7 - Usługi w zakresie konserwacji wind

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego:

A. Część opisowa

B. Część informacyjna

Jednostka wykonująca program funkcjonalno-użytkowy:

Uniwersytet Technologiczno – Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy

Dział Remontów i Inwestycji

85-796 Bydgoszcz, al. Prof. Sylwestra Kaliskiego 7.

SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Cel zamówienia i zakres robót budowlanych,

1.2. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania podstawowe

2.2. Wymagania architektoniczne i konstrukcyjne

2.3. Wymagania funkcjonalno-użytkowe

2.4. Wymagania projektowe

2.5. Wymagania dotyczące wykonania robót

2.6. Wymagania dodatkowe

B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3. WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ZAMÓWIENIA

3.1. Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

3.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia

3.3. Informacje projektowania robót budowlanych

3.4. Uwarunkowania związane z wykonaniem i odbiorem robót budowlanych

4. MODYFIKACJE I WYJAŚNIENIA

5. ZAŁĄCZNIKI

5.1. kompleks budynków dydaktycznych w al. Prof. S. Kaliskiego 7 - mapa sytuacyjna

5.2. Usytuowanie platform – rzut piwnic / rzut parteru / przekrój - fragmenty

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Cel zamówienia i zakres robót budowlanych

Przedmiotem zamówienia jest kompleksowa dostawa i montaż urządzeń do transportu bliskiego (platformy dźwigowe) osobowe, służące do przemieszczania osób między dwoma poziomami:

- platforma osobowa wewnętrzna (parter - wysoki parter) w budynku 2-1
- platforma osobowa zewnętrzna (parter – piętro) w budynku 3-2

zespołu budynków dydaktycznych Uniwersytetu Technologiczno – Przyrodniczego im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy, w al. prof. Sylwestra Kaliskiego 7. Urządzenia do transportu pionowego muszą być dostosowane do użytkowania przez osoby niepełnosprawne, w tym poruszające się na wózkach inwalidzkich z osobą towarzyszącą (opiekunem).

Zamówienie obejmuje wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, wykonanie i montaż osobowych urządzeń transportowych wraz z szybem wewnętrznym i zewnętrznym oraz z niezbędnym uzbrojeniem instalacją (wg. przyjętego rozwiązania technicznego), a także wykonaniem niezbędnych robót budowlano-instalacyjnych wynikających z przyjętych rozwiązań technicznych montażu platform dźwigowych (przekucia, rozkucia, demontaże stolarki, przemurowania, zamurowania, przebudowa stolarki, prace tynkarskie, malarskie i ziemne oraz inne).

Szyb urządzenia transportu pionowego platformy dźwigowej wewnętrznej ma być posadowiony na stropie parteru i przylegać do wewnętrznej ściany parteru (poziom 0,00) wygradzającej wyniesiony poziom komunikacyjny holu budynku 2-1 zespołu budynków dydaktycznych.

Szyb urządzenia transportu pionowego dźwigu zewnętrznego ma być posadowiony na wydzielonej płycie fundamentowej (wg opracowanego w ramach zadania projektu) i przylegać do zewnętrznych ścian budynku 3-2. Wymaganym jest aby konstrukcja dźwigu była odporna na warunki atmosferyczne. Na podjeździe do szybu należy wykonać pochylnię dla pokonania różnicy poziomów terenu zewnętrznego i poziomu parteru budynku wynoszącą ~ 0,40 m.

Zamawiający wymaga, by urządzenia transportu bliskiego (platformy dźwigowe) spełniały wymagania normy PN-EN 81-1, aktualne przepisy pożarowe i BHP oraz dyrektywy 95/16/WE Urządzenia Dźwigowe, ze zmianami wprowadzonymi dyrektywą 2006/42/WE Bezpieczeństwo Maszyn oraz z polskimi przepisami wdrażającymi postanowienia dyrektywy.

Podstawa do sporządzenia dokumentacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r „Prawo Budowlane” (Dz. U. 2013 poz. 1409 - tekst jednolity z wprowadzonymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10.11.2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 8 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwigów i ich elementów bezpieczeństwa / Dz.U. Nr 263 poz.2198,
- Polskie Normy wprowadzające normy europejskie zharmonizowane z dyrektywą 95/16/WE dla dźwigów.

Zamówienie obejmuje w szczególności:

- opracowanie dokumentacji projektowej uwzględniającej minimalizację utrudnień w normalnym użytkowaniu budynku,
- uzyskanie wszelkich decyzji administracyjnych niezbędnych do wykonania szybu i urządzeń transportu pionowego,

- wykonanie w zakresie przyjętego rozwiązania fundamentu podszybia i szybu wraz z instalacją elektryczną oraz dostawę i montaż urządzeń transportu pionowego osobowego,
- wykonanie niezbędnych prac adaptacyjnych i remontowych w budynku,
- wywóz i utylizacja zdemontowanych materiałów budowlanych i gruzu,
- uzyskanie wymaganych aktualnymi przepisami prawa dopuszczeń i zezwoleń na eksploatację urządzeń transportu pionowego (platform dźwigowych) wraz z opłaceniem kosztów Urzędu Dozoru Technicznego,
- konserwację dostarczonych urządzeń transportu bliskiego (platform dźwigowych) przez okres trwania gwarancji zgodnie z przepisami Urzędu Dozoru Technicznego oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29.10.2003 roku, w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji transportu bliskiego.

Zakres zamówienia w części projektowej:

- a) opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej urządzeń transportu bliskiego (platform dźwigowych) i szybu wraz z zasileniem elektrycznym, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i obowiązującymi przepisami prawa. Wymagania Zamawiającego określa niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy. Ewentualne zmiany lub inne wymagania zostaną przekazane w trakcie trwania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego,
- b) przedstawienie Zamawiającemu do akceptacji opracowanej dokumentacji projektowej,
- c) uzyskanie wszelkich wymaganych decyzji administracyjnych związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w tym pozwolenia na budowę, oraz przekazaniem urządzeń transportu bliskiego (platform dźwigowych) do eksploatacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.2. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Ogólnodostępne urządzenia transportu pionowego będą obsługiwane przez osoby znajdujące się na terenie budynków 2-1 i 3-2 zespołu dydaktycznego. Budynki są podpiwniczone, budynek 2-1 ma wyniesioną częścią komunikacyjną hollu, natomiast budynek 3-2 jest dwukondygnacyjny. Urządzenia transportu bliskiego (platformy dźwigowe) mają być przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich z osobą towarzyszącą (opiekunem).

Osobowe urządzenia transportu bliskiego (platformy dźwigowe) powinny być usytuowane w miejscach oznaczonych na szkicu zamieszczonym w załącznikach. Urządzenie transportu pionowego w budynku 2-1 będzie dostępne wyłącznie od strony wewnętrznej budynku, z poziomu każdej kondygnacji (liczba przystanków/dojść: – 2, przejazd na wprost, drzwi połówkowe na górnym poziomie). Dźwig pionowy przy budynku 3-2 będzie dostępny zarówno z zewnątrz jak i wewnątrz budynku (liczba przystanków – 2, na poziomie parteru przejazd przelotowy na wprost lub kątowy, na piętrze przejazd na wprost, drzwi pełnej wysokości).

Oferowane urządzenia transportu pionowego muszą spełniać wymagania zgodne z obowiązującymi przepisami prawa i wymagania Polskich Norm.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania podstawowe

Przedmiot zamówienia ma być wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz z zachowaniem zasady należytej staranności Wykonawcy. Zamówienie ma uwzględniać wymagania Zamawiającego określone w niniejszym programie funkcjonalno- użytkowym, a także ewentualne inne wymagania

przekazane przez Zamawiającego w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Urządzenia transportu bliskiego (platformy dźwigowe) muszą zostać dopuszczone do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego (UDT).

2.2. Wymagania architektoniczne i konstrukcyjne

2.2.a. Szyb urządzenia transportu pionowego ma być wykonany wewnątrz budynku, posadowiony na stropie parteru w części niepodpiwniczonej i przylegać do wewnętrznej ściany parteru (poziom 0,00) wygradzającej wyniesiony poziom komunikacyjny holu budynku 2-1 zespołu budynków dydaktycznych. Dostęp do kabiny platformy pionowej należy przewidzieć od strony wewnętrznej, z poziomu każdej kondygnacji. Dojścia/wyjścia przelotowe należy urządzić na dwóch poziomach. Szerokość drzwi ma być odpowiednio dostosowana do szerokości otworów komunikacyjnych wymaganych dla urządzeń transportu pionowego osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.

Szyb platformy ma mieć konstrukcję stalową dostosowaną do wymiarów urządzenia transportu pionowego (w planie minimum 1455x1730mm lub 1495x1530mm). Obudowa ścian bocznych szybu szkłem bezpiecznym w klasie min. P3.

2.2.b. Szyb urządzenia transportu pionowego zewnętrznego, posadowiony na płycie fundamentowej, przylegając do zewnętrznych ścian budynku 3-2. Dostęp do kabiny dźwigu należy przewidzieć od strony zewnętrznej i wewnętrznej poziomu parteru, oraz strony wewnętrznej poziomu kondygnacji piętra. Dojścia/wyjścia przelotowe należy urządzić na poziomie parteru. Szerokość drzwi ma być odpowiednio dostosowana do szerokości otworów komunikacyjnych wymaganych dla urządzeń transportu pionowego dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich. Wymagany jest aby dźwig był odporny na zewnętrzne warunki atmosferyczne.

Szyb platformy ma mieć konstrukcję stalową dostosowaną do wymiarów urządzenia transportu pionowego (w planie minimum 1455x1730mm lub 1495x1530mm). Obudowa ścian bocznych szybu szkłem bezpiecznym w klasie min. P3.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wszelkich decyzji administracyjnych, w tym pozwolenia na budowę i pokrycia związanych z tym kosztów.

2.3 Wymagania funkcjonalno – użytkowe

Lp.	Parametr	Parametry techniczne wymagane
1	Typ urządzenia transportu pionowego	osobowy, samoobsługowy, przystosowany do przewozu osób na wózkach inwalidzkich z osobą towarzyszącą
2	Udźwig	400 kg
3	Wysokość podnoszenia	Od 1,24 m do 4,00 m. Wykonawca dokona obmiaru w trakcie sporządzania inwentaryzacji
4	Ilość przystanków	2
5	Ilość dojeżdż	2
6	Napęd	Śrubowy z odpowiednimi zabezpieczeniami, zapewniającymi łagodny start i zatrzymanie oraz łagodną jazdę kabiny
7	Zasilanie	Zgodne z dokumentacją urządzenia
8	Prędkość jazdy	maksymalnie - 0,15 m/s
9	Szyb	Dostosowany do parametrów technicznych zaprojektowanego urządzenia o wymiarach min. 1455x1730 mm lub 1495x1530. Szyb zaprojektowany i wykonany w konstrukcji samonośnej z przeszkleniami szkłem w klasie min. P3. Wymiary szybu dostosowane do wymiarów kabiny.
10	Podszybie	Dostosowane do parametrów technicznych zaprojektowanego urządzenia
11	Nadszybie	Dostosowane do parametrów technicznych zaprojektowanego urządzenia
12	Maszynownia	W obrębie szybu
13	Przeciążenie	Precyzyjny układ sygnalizacji obciążenia

14	Kabina:	Podłoga	Wykładzina gumowana trudnościeralna, odporna na wgniatanie, antypoślizgowa, w kolorystyce dostosowanej do ścian kabiny i uzgodnionej z Zamawiającym
		Ściany	Z paneli z blachy nierdzewnej fakturowanej lub malowanej proszkowo (dopuszczalne łączenie faktur). Zabezpieczenie ściany przeszklonej poręczami ozdobnymi z blachy nierdzewnej (w tym odbojową nad podłogą). Pozostałe ściany co najmniej zabezpieczone listwami odbojowymi w odpowiedniej kolorystyce. Dla platformy dźwigowej zewnętrznej szyb zadaszony, konstrukcja odporna na warunki atmosferyczne
		Panel dyspozycji	Przyciski dyspozycji, otwierania i zamykania drzwi, alarmu: metalowe, podświetlane, z opisem dla osób niewidomych i niedowidzących, wskaźnik przeciążenia, wskaźnik piętra, strzałki kierunku jazdy, lampka oświetlenia awaryjnego, dźwiękowy system informacyjnych dojazdów do przystanku oraz stanów awaryjnych (zanik napięcia, alarm pożarowy) automatyczna z możliwością uruchomienia ręcznego.
		Uwagi ogólne	1. Wyklucza się stosowanie w kabinie aluminiowych elementów wykończeniowych. 2. Wzory wystroju wewnętrznego kabiny oraz kolorystykę należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie projektu
15	Drzwi kabinowe	Teleskopowe automatyczne z blachy nierdzewnej, odpowiednie do wielkości kabiny	
16	Kasety wezwań	Z blachy nierdzewnej na każdym przystanku, podświetlone z opisem dla osób niewidomych i niedowidzących, z cyfrowym wskaźnikiem piętra i strzałkami kierunku jazdy	

Wymaga się, by urządzenia transportu pionowego były wyposażone w funkcję pożarową oraz funkcję zaniku napięcia. W przypadku powstania alarmu pożarowego platforma powinna zjechać na najniższą kondygnację (z możliwością zmiany tego wskazania), powinno nastąpić jej unieruchomienie i otwarcie drzwi. Stan ten należy uwzględnić w automatycznym komunikacie głosowym.

W przypadku wystąpienia zaniku napięcia platforma winna dojechać do najbliższego przystanku, unieruchomić się i otworzyć drzwi. Stan ten należy uwzględnić w automatycznym komunikacie głosowym. Przejście do trybu normalnego ma nastąpić automatycznie po powrocie i ustabilizowaniu zasilania podstawowego.

Zamawiający zastrzega, że części zamienne oraz serwis dostarczonych urządzeń (podzespołów) w okresie gwarancyjnym muszą być dostępne w terminie maksymalnie 7 dni kalendarzowych.

Wszystkie elementy urządzenia transportu pionowego i szybu (oprócz nierdzewnych) muszą być zabezpieczone antykorozyjnie. Wyklucza się gruntowanie metodą „mokrą” i stosowanie farb akrylowych.

2.4. Wymagania projektowe

Prace projektowe należy wykonać w pełnym zakresie niezbędnym do realizacji w/w zadania inwestycyjnego. Opracowanie projektowe wielobranżowe powinno obejmować cały zakres realizowanego zadania.

Dokumentacja urządzeń transportu bliskiego (platform dźwigowych) powinna zostać opracowana w zakresie określonym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 października 2003 roku w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2003 r. Nr 193, póź. 1890).

Zakres i formę dokumentacji projektowej szczegółowo określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy

dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz Programu Funkcjonalno-Użytkowego - Dz. U. z dnia 16 września 2004r. nr 202, poz. 2072.

Dokumentacja projektowa winna być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz spełniać wymagania i ustalenia określone:

- a) przepisami ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. 2013 poz. 1409 - tekst jednolity z wprowadzonymi zmianami,
- b) przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego Dz. U. Nr 120 poz. 1133,
- c) w Polskich Normach i przepisach branżowych,
- d) przepisami UDT,
- e) przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2009r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Na dokumentację projektową składają się:

- a) projekty wielobranżowe budowlane i wykonawcze,
- b) ewentualne inne opracowania niezbędne do wykonania projektów, np. opinie techniczne, ekspertyzy budowlane,
- c) przedmiar robót,
- d) zestawienie zastosowanych materiałów i urządzeń.,
- e) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla poszczególnych rodzajów prac oraz informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projekty muszą zawierać niezbędne uzgodnienia, w tym m.in. Rzeczoznawców ds. bhp i ppoż..

Wykonawca zapewni nadzór autorski w okresie realizacji robót budowlano – montażowych.

Dokumentacja projektowa powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, zasadami najlepszej wiedzy technicznej i z zachowaniem zasady należytej staranności Wykonawcy. O ile będzie to możliwe pod względem prawnym, technicznym i technologicznym, dokumentacja projektowa powinna uwzględniać wymagania

Zamawiającego określone w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym oraz przekazane przez Zamawiającego w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Każde opracowanie wchodzące w skład dokumentacji projektowej należy przekazać Zamawiającemu w formie uniemożliwiającej jej przypadkowe zdekompletowanie - arkusze (kartki) powinny być ponumerowane i trwale połączone w całość.

Urządzenia, technologie i materiały powinny być opisane i scharakteryzowane w sposób jednoznaczny i wyczerpujący.

Zamawiający nie wymaga opracowywania dokumentacji kosztorysowej, wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu zamówienia będzie ryczałtowe.

2.5. Wymagania dotyczące wykonania robót

Podstawą wykonania robót budowlanych jest opracowana przez Wykonawcę dokumentacja projektowa w zakresie niezbędnym do realizacji zadania wraz ze stosownymi uzgodnieniami i pozwoleniami, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót dla poszczególnych rodzajów prac.

Wszystkie dostarczone i wbudowane materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa budowlanego zaś elementy urządzenia transportu bliskiego (platformy dźwigowe) - z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 8 grudnia 2005r. /Dz.U. Nr 263 poz.2198 ze zm. Zamawiający dopuszcza w trakcie realizacji prac wprowadzenie zamiany materiałów i urządzeń przedstawionych w

zaakceptowanym projekcie pod warunkiem, że zmiany te będą korzystne dla Zamawiającego. Będą to, przykładowo zmiany:

1) powodujące obniżenie kosztu ponoszonego przez Zamawiającego na eksploatację i konserwację wykonanego przedmiotu Umowy;

2) powodujące poprawienie parametrów technicznych;

3) wynikające z aktualizacji rozwiązań z uwagi na postęp technologiczny lub zmiany obowiązujących przepisów.

Zmiany te muszą być każdorazowo zatwierdzone przez Projektanta i Zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania odpowiednich instrukcji stosowania materiałów budowlanych ustalonych przez ich producenta oraz postanowień i treści norm, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw, instrukcji ITB obowiązujących a nie ujętych w dokumentacji projektowej.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszystkie prace towarzyszące i tymczasowe niezbędne do zrealizowania całości zadania, w szczególności wynikające z:

- a) konieczności przygotowania placu budowy,
- b) wykonania niezbędnych prac geodezyjnych, pomiarów, obmiarów, itp.,
- c) wykonanie niezbędnych prac związanych z dostosowaniem dojsć do platform,
- d) zastosowania technologii wykonania robót budowlanych,
- e) wykonania instalacji zasilającej i ppoż.

Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące źródeł pozyskania materiałów budowlanych posiadających wymagane przepisami prawa atesty, aprobaty lub inne dokumenty stanowiące o dopuszczeniu ich stosowania w budownictwie. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych wbudowywanych materiałów. Wszelkie koszty związane z dostarczeniem, zabezpieczeniem i przechowywaniem materiałów na placu budowy obciążają Wykonawcę.

Materiały niedopuszczone lub zabronione do stosowania w budownictwie nie mogą być zastosowane lub wbudowane.

Materiały pochodzące z rozbiórki należy składować w wyznaczonym miejscu na placu budowy a następnie wywieźć na wysypisko komunalne lub poddać utylizacji, jeżeli jest to wymagane przepisami prawa. Koszty transportu i utylizacji ponosi Wykonawca.

Materiały budowlane wymagające tymczasowego składowania przed ich użyciem będą składowane na placu budowy w miejscu wyznaczonym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Zamawiającego, w sposób zapewniający nie pogorszenie ich jakości i właściwości, z jednoczesnym umożliwieniem dostępu przedstawicielowi Zamawiającego celem kontroli ich jakości i sposobu przechowywania. Dopuszcza się możliwość składowania materiałów poza placem budowy w miejscu zorganizowanym przez Wykonawcę z zachowaniem warunków określonych powyżej.

2.6. Obowiązki wykonawcy

Wykonawca zobowiązany jest uzyskać akceptację Zamawiającego wykonanej przez siebie dokumentacji technicznej. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia miejsca budowy w sposób nie kolidujący z bieżącą działalnością dydaktyczną Zamawiającego oraz zapewnić całkowite bezpieczeństwo korzystającym z budynku Uczelni, jak też przechodniom.

Zamawiający informuje, że nie posiada pełnej dokumentacji budynku ani terenu przyległego, w związku z tym, Wykonawca ma obowiązek wykonania na potrzeby realizacji zamówienia niezbędnej dokumentację inwentaryzacyjną, geodezyjną, geologiczną.

Z uwagi na charakter zamówienia Wykonawca przed złożeniem oferty winien zapoznać się

z istniejącymi warunkami, poprzez dokonanie wizji lokalnej oraz zbadania dokumentacji geodezyjnej dostępnej w Wydziale Mienia i Geodezji Urzędu Miasta Bydgoszcz lub przeprowadzenia badań na własny koszt. Wszystkie koszty wynikające z zastosowanej przez Wykonawcę technologii dla kompletnego zrealizowania zadania, Wykonawca przewidzi w złożonej ofercie i nie będzie żądał od Zamawiającego dodatkowej zapłaty. Powyższe obejmuje również wszystkie niezbędne roboty przystosowujące obiekt do funkcjonowania urządzenia transportu bliskiego (platform dźwigowych) dla transportu osób niepełnosprawnych. Realizacja konserwacji, przeglądów i bieżącego utrzymania technicznego platform w okresie gwarancyjnym (3 lata) odbywać się będzie na koszt Wykonawcy i ma on obowiązek skalkulować to w koszcie oferty. W okresie gwarancji Wykonawca zapewnia prawidłowe działanie urządzenia transportu bliskiego(platform) i zobowiązuje się na wezwanie Zamawiającego do nieodpłatnego usunięcia wszelkich wad/usterek, czy niewłaściwego działania urządzenia, stwierdzonych przez Zamawiającego, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego..

2.7. Osoby funkcyjne

Osoby zdolne do wykonania zamówienia

Wykonawca musi wykazać, że w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku zamówienia dysponuje co najmniej jedną z poszczególnych branży i specjalności, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami; wraz z oświadczeniem, że osoby te posiadają wymagane uprawnienia; dotyczy to osób:

- a) uczestniczących w realizacji zamówienia w zakresie projektowania w specjalnościach:
 - konstrukcyjno-budowlanej,
 - instalacji i urządzeń elektrycznych,
- b) uczestniczących w realizacji zamówienia w zakresie kierowania i nadzorowania robotami budowlanymi w specjalnościach:
 - konstrukcyjno - budowlanej,
 - kierownik budowy,
- c) co najmniej 1 osoby uczestniczącej w realizacji zamówienia w zakresie montażu platform i ich konserwacji:
 - posiadającej aktualne świadectwo kwalifikacyjne uprawniające do zajmowania się konserwacją urządzeń i instalacji elektrycznych wydane przez Urząd Dozoru Technicznego.

2.8. Wymagania dodatkowe

2.6.1. Zamawiający oczekuje, że przedmiot zamówienia w pełnym zakresie zostanie zrealizowany w terminie do 100 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.

2.6.2. Wykonawca wskaże osoby uprawnione, odpowiedzialne za wykonanie wszystkich projektów łącznie z numerami ich uprawnień.

2.6.3. W pierwszej kolejności Wykonawca opracuje kompleksową dokumentację projektową i uzyska akceptację Zamawiającego w aspekcie jej zgodności z ustaleniami Programu Funkcjonalno-Użytkowego i zawartej umowy.

2.6.4. W zakresie wykonawstwa Wykonawca wykona pełną realizację zadania na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej i uzyskanych decyzji

administracyjnych, w tym pozwolenia na budowę, o które wystąpi z upoważnienia Zamawiającego.

2.6.5. Wykonawca przygotowuje niezbędną dokumentację i przekaże do Urzędu Dozoru Technicznego i uzyska dopuszczenie dźwigu do eksploatacji.

2.6.6. Wykonawca w okresie gwarancji będzie wykonywać konserwację urządzeń, usuwać awarie, prowadzić dziennik konserwacji i uczestniczyć w corocznych badaniach Urzędu Dozoru Technicznego.

2.6.7. Rozpoczęcie robót budowlanych nastąpi po zatwierdzeniu dokumentacji projektowej i uzyskaniu decyzji administracyjnej pozwolenia na budowę.

2.6.8. Zamawiający przewiduje ustanowienie osób pełniących funkcje Inspektorów Nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy.

2.6.9. W okresie prowadzenia przez Wykonawcę robót budowlano - montażowych Zamawiający będzie odbierał roboty zanikające i podlegające zakryciu oraz dokona odbioru końcowego.

2.6.10. Do odbioru końcowego, wykonawca jest zobowiązany przygotować wszystkie niezbędne dokumenty, spełniające wymagania ustawy Prawo Budowlane oraz wynikające z przepisów UDT, w tym pozwolenie UDT na użytkowanie.

2.6.11. Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą ze wszystkimi niezbędnymi protokołami z prób i pomiarów oraz atesty i aprobaty, kody, nastawy, programy dyspozycyjne, instrukcje ruchowe - w 2 egz.

2.6.12. Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi zainstalowanych urządzeń transportu bliskiego (platform dźwigowych).

2.6.13. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane i instalacyjne były wykonane na wysokim poziomie jakościowym.

2.6.14. Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót budowlano-instalacyjnych, mają spełniać wymagania polskich przepisów. Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że wyroby zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami i posiadają wymagane parametry. W przypadku wyrobów wytwarzanych wg zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznej będzie wymagane przeprowadzenie badań potwierdzających, że posiadają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę.

2.6.15. Roboty budowlane będą odbierane przez osobę upoważnioną ze strony Zamawiającego do zarządzania realizacją umowy lub jego pełnomocników. Ustala się następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór wstępny,
- odbiór końcowy,
- odbiór pogwarancyjny.

2.6.16. Zamawiający ustanowił wynagrodzenie za wykonanie całości przedmiotu zamówienia jako ryczałtowe. Wynagrodzenie to zostanie wypłacone Wykonawcy po przeprowadzonym skutecznym odbiorze końcowym całości wykonanych robót budowlanych i uzyskaniu dopuszczenia dźwigu do eksploatacji przez UDT oraz dostarczeniu książki rewizji i kompletnej dokumentacji powykonawczej.

2.6.17. W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca zapewni udział projektanta w niezbędnych naradach roboczych i na budowie w ustalonych terminach. Wykonawca zapewni nadzór autorski bez dodatkowego wynagrodzenia.

2.6.18. Wykonawca przyjmie ryzyko związane z nieprawidłowym działaniem w zakresie:

- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,

- ogrodzenia i zabezpieczenia mienia w czasie wykonywania prac.

2.6.19. Wykonawca będzie zobowiązany własnym staraniem i na własny koszt: zapewnić przeprowadzenie badania odbiorczego urządzeń transportu bliskiego (platform dźwigowych) przez Urząd Dozoru Technicznego oraz zrealizować uwagi i zalecenia UDT wymienione w protokołach z tego badania, a także uzyskać stosowną decyzję UDT zezwalającą na eksploatację wymienionych urządzeń przez Użytkownika. Zamawiający upoważni Wykonawcę do reprezentowania Zamawiającego przed UDT w sprawach związanych z przeprowadzeniem badania i uzyskaniem decyzji. Koszty czynności dokonywanych przez UDT ponosić będzie Wykonawca.

2.6.20. Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania stanowiskowej instrukcji obsługi, opracowania instrukcji eksploatacji i konserwacji urządzeń transportu pionowego oraz do przeprowadzenia szkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i uwalniania osób uwięzionych w kabinie.

B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3. WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ZAMÓWIENIA

3.1. Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania terenem i urządzeniami znajdującymi się na terenie objętym niniejszym zamówieniem.

3.2. Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia

Z zaprojektowaniem i wykonaniem szybu osobowego urządzenia transportu pionowego związane są następujące przepisy prawne:

- a) Ustawa z dnia 21.12.2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2000 r. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.),
- b) Ustawa z dnia 7.07.1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 - tekst jednolity z wprowadzonymi zmianami),
- c) Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.10.2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2003 r. Nr 193, poz. 1890),
- d) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17.12.2001 r. w sprawie wysokości opłat za czynności jednostek dozoru technicznego (Dz. U. z 2001 r. Nr 153, poz. 1762 z późn. zm.).

3.3. Informacje do projektowania robót budowlanych

Wykonawca będzie ponosić wyłączną i pełną odpowiedzialność za treść dokumentacji projektowej, poczynione w niej założenia i dokonane na jej potrzeby ustalenia. Zamawiający udostępni i przekaze Wykonawcy wszelkie pozostające w jego dyspozycji dokumenty i informacje dotyczące nieruchomości, wyposażenia oraz infrastruktury technicznej. W zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji Zamawiający umożliwi Wykonawcy dokonywanie oględzin nieruchomości, wyposażenia i infrastruktury technicznej, w tym dokonywanie pomiarów, badań i koniecznych odkrywek.

Wykonawca powinien założyć, że posiadane i udostępniane przez Zamawiającego dokumenty wymagają aktualizacji staraniem i na koszt Wykonawcy, a informacje przekazywane przez Zamawiającego w formie ustnej lub pisemnej wymagają zweryfikowania przez Wykonawcę ze stanem faktycznym w toku oględzin i ustaleń własnych Wykonawcy.

W przypadku nieposiadania lub nie udostępnienia przez Zamawiającego dokumentów niezbędnych do wykonania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie uzyskać je własnym staraniem i na własny koszt.

3.4. Uwarunkowania związane z wykonaniem i odbiorem robót budowlanych

W czasie planowania, wyceny, organizacji, realizacji i przekazania robót budowlanych Wykonawca powinien uwzględnić niżej wymienione szczególne warunki wykonania zamówienia:

- a) budynki dydaktyczne Uniwersytetu Technologiczno Przyrodniczego w Bydgoszczy w czasie realizacji zamówienia będą użytkowane,
- b) gruz i materiały pochodzące z adaptacyjnych robót budowlanych Wykonawca będzie zobowiązany własnym staraniem i na własny koszt wywieźć poza teren nieruchomości i zutylizować,
- c) Wykonawca jest zobowiązany skutecznie zabezpieczyć miejsce prowadzenia robót przed dostępem osób nieupoważnionych oraz przed działaniem czynników atmosferycznych (deszczu, wiatru itp.), jak również przed roznoszeniem się pyłu i kurzu na powierzchnie sąsiadujące,
- d) wymaga się prowadzenia prac w sposób jak najmniej uciążliwy dla otoczenia,
- e) z uwagi na prace prowadzone przy czynnym obiekcie wymaga się, na czas budowy, osłonięcia drzwi, okien i elementów przyległej zabudowy, sztywną i szczelną obudową lub osłoną,
- f) każdego dnia po zakończeniu prac budowlanych i montażowych Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu budowy,
- g) wszystkie dokumentacje dostarczone Zamawiającemu, m.in. dokumentacje dla konserwatora i dokumentację techniczno-ruchową, niezbędne instrukcje itp., mają być sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i napisane w języku polskim,
- h) Zamawiający wymaga minimum 36 miesięcznej gwarancji na wszystkie użyte materiały budowlane, roboty budowlane oraz urządzenie transportu pionowego (dźwig, platforma),
- i) Wykonawca w ramach udzielonej gwarancji na urządzenia transportu pionowego i podzespoły, jest zobowiązany do prowadzenia serwisu i konserwacji zgodnie z wymogami Urzędu Dozoru Technicznego, bez ponoszenia przez Zamawiającego dodatkowych kosztów,
- j) Zamawiający przed złożeniem oferty, zobowiązany jest zapoznać się z przedmiotem zamówienia, lokalizacją, charakterystyką i zakresem robót na podstawie wizji lokalnej. Fakt ten musi być zgłoszony Zamawiającemu i potwierdzony na piśmie. Wykonawca przystępujący do przetargu ma obowiązek dokonania niezbędnych sprawdzeń, w celu zapewnienia jednoznaczności składanej oferty zarówno w zakresie cenowo-przedmiotowym, jak również terminu wykonania robót.

4. MODYFIKACJE I WYJAŚNIENIA

W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie przed upływem terminu składania ofert zmodyfikować treść niniejszego PFU, jako części składowej specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). Każdą dokonaną w ten sposób modyfikację Zamawiający przekaże niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, a jeżeli specyfikacja została udostępniana na stronie internetowej, zamieści ją także na tej stronie. Modyfikacje każdorazowo są wiążące dla Wykonawców.

Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z prośbą o udzielenie wyjaśnień treści niniejszej PFU. Prośbę taką należy sformułować na piśmie i przekazać Zamawiającemu w terminie określonym w ustawie Prawo zamówień publicznych.

5. ZAŁĄCZNIKI

5.1. Budynek dydaktyczny Uniwersytetu Technologiczno Przyrodniczego - mapa sytuacyjna

5.2. Usytuowanie platform – rzut piwnicy / rzut parteru / przekrój - fragmenty